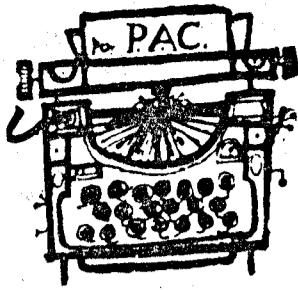


escrito a máquina

Apuntes para un estudio sobre accidentes



Alarma entre las autoridades por el aumento vertiginoso de accidentes mortales.

El jefe de Tránsito y sus asesores recorren los puntos de más tráfico de Managua y comprueban perplejos la cantidad anormal de infracciones que los conductores cometen. En un solo semáforo (que funciona en un cruce peligroso) anotan 14 infracciones en el término de 10 minutos.

Resolución: mayor severidad con los conductores.

Cita de un sicólogo: "Seguimos empeñados en dominar y suprimir la agresividad individual sin tomar en consideración la causación en el medio. Lo mismo que los vagabundos eran perseguidos en otro tiempo como gente ociosa, en vez de considerarlos productos de un sistema que incluía el desempleo, así hoy, atacamos las consecuencias sin atacar las causas de la agresividad motorizada".

Pregunta: ¿Cumplen con las leyes de tráfico los que tienen poder? ¿No existe una sirena para parar todo el tráfico y romper con todas sus leyes cuando avanzan los señores del gran poder?

Otra pregunta: ¿El "revisado" es en realidad una medida para garantizar vidas, o es una calcomanía que se vende obligatoriamente para negocio de las autoridades de Policía?

Observación del sicólogo social: el hombre en automóvil (y más todavía en bus o en camión) es un ser protegido por una caparazón metálica, por un blindaje, y esto le permite desarrollar su agresividad.

Este mismo hombre, a pie, es un humillado por el "gran poder"; pero conduciendo un auto se siente gran poder. Cada automovilista lleva en su subconsciente la sirena que le abre paso y le permite pasar presidencialmente contra la luz roja y contra todas las leyes. El hombre en carro no es "fulano de tal". Es el medio ambiente manifestándose impersonalmente. **NO TIENE ley porque NO TENEMOS LEGALIDAD.**

Observación de otro sicólogo (Mr. Georges Bastin): "El automóvil ejerce sobre bastantes adolescentes y sobre muchos adultos un poder inigualable de atracción: significa para ellos: Medio de evasión; símbolo de virilidad, de fuerza y de agresividad.

La gran mayoría de los conductores que cometen infracciones no se sienten infractores sino autoridades. Se están evadiendo de ser súbditos oprimidos y hacen lo que aquí hacen las autoridades: **NO TENER LEYES.** Ser sus propias leyes.

Observación del sicólogo social: La frustración precede a la agresividad.

El automóvil es una caparazón que favorece la agresividad. A mayor frustración mayor agresividad automovilística.

Si a la gasolina se le suma el alcohol, la agresividad es todavía mayor.

Quizás la explicación del número creciente de accidentes mortales tenga una fórmula:

FRUSTRACION + ALCOHOLISMO + ILEGALIDAD AMBIENTAL.

(Buscar las causas de estos tres ingredientes. Si no se suprimen las causas, los efectos subsistirán).

Nueva observación de Mr. Georges Bastin: hay una relación proporcional entre las infracciones de tráfico y el robo de automóviles. El robo de automóviles es una **FORMA DELINCUENTE** de afirmación, de parte del frustrado y desposeído, de la propia virilidad.

Observación final:

El automóvil —con su caparazón metálica, on su blindaje— es el sueño del que se siente desvalido, desprotegido, impotente frente a algo. Infractores y robacarros buscan lo mismo: evadirse de un ambiente o afirmarse contra un ambiente.

Somos agresivos en auto en la medida en que somos agredidos fuera del auto. Nos afirmamos en auto en la medida en que nos sentimos frustrados a pie.

Pero todo es un engaño. El escapismo es una puerta pintada en el muro.

Ouien se escapa de su realidad por la ficción del auto o del alcohol, da contra el muro.

Y el muro —ya se sabe— es la muerte.

PABLO ANTONIO CUADRA